



Energizer



THOR



Sharpie



abrasivi

asportazione truciolo

automotive

batterie

hand and pneumatic tools

innovazione

inserti per avvitatori

much more...

intec

INNOVAZIONE & TECNOLOGIA



L'AUTO SI EVOLVE, CTEK L'ANTICIPA!

XC 0.8 - 6V



XC 0.8 è il caricabatterie di CTEK dedicato al mondo delle moto e vetture storiche dotate di batterie 6V, in genere difficili da reperire e di difficile manutenzione. Completamente automatico ed a prova di errore, ha un programma in quattro fasi che assicura a fine carica il Mantenimento in condizioni ottimali nel lungo periodo. Un fatto essenziale su questi mezzi spesso affascinanti ma che di norma vengono usati solo saltuariamente. Porsche 356, Maggiolino Volkswagen, Guzzi Falcone, Gilera Saturno etc, i vostri piccoli gioielli saranno sempre in forma con il CTEK XC 0.8!

ALIMENTAZIONE	220-240VAC, 50-60Hz
CORRENTE DI CARICA	0.8A (10W)
TENSIONE DI CARICA	7.2V
FASI E PROGRAMMI	4 Fasi / Automatico
CAPACITÀ BATTERIE	1.2 - 60Ah (100Ah Mantenimento)
DIMENSIONE E PESO	142x51x36 mm / 0.3 kg

4 FASI



XS 0.8 - 12V



XS 0.8 è il nostro caricabatterie a 12 Volt più piccolo, ideale per batterie di ridotte dimensioni come quelle di motociclette, moto d'acqua, ATV e rasaerba. Nonostante sia estremamente compatto, il modello XS 0.8 prevede un processo di ricarica avanzato in 6 fasi che può essere seguito sul display, nonché una funzione automatica di mantenimento che permette di mantenere sempre pronte anche batterie più grandi in caso di non utilizzo.

ALIMENTAZIONE	220-240VAC, 50-60Hz
CORRENTE DI CARICA	0.8A (10W)
TENSIONE DI CARICA	14.4V
FASI E PROGRAMMI	6 Fasi / Automatico
CAPACITÀ BATTERIE	1.2 - 32Ah (100Ah Mantenimento)
DIMENSIONE E PESO	142x51x36 mm / 0.3 kg

6 FASI



XS 3.3 - 12V



NEW
2013



ALIMENTAZIONE	220-240VAC, 50-60Hz
CORRENTE DI CARICA	3.3A (40W)
TENSIONE DI CARICA	14.4V
FASI E PROGRAMMI	4 Fasi / Automatico
CAPACITÀ BATTERIE	14 - 75Ah (100Ah Mantenimento)
DIMENSIONE E PESO	165x61x38 mm / 0.5 kg

XS 3.3 è un caricabatterie a 4 fasi completamente automatico per batterie a 12 Volt fino a 75Ah. È ideale ad esempio per la seconda auto che viene utilizzata raramente o in applicazioni fisse come sui gruppi elettrogeni.

La sua facilità di uso lo rende adatto anche all'utente meno esperto ed in tutte quelle applicazioni che non richiedono l'utilizzo di programmi sofisticati di ricarica.

4 FASI



IP65

MXS 3.8 - 12V



NEW
2013



ALIMENTAZIONE	220-240VAC, 50-60Hz
CORRENTE DI CARICA	0.8 / 3.8A (46W)
TENSIONE DI CARICA	14.4 / 14.7V
FASI E PROGRAMMI	7 Fasi / Automatico
CAPACITÀ BATTERIE	1.2 - 85Ah (130Ah Mantenimento)
DIMENSIONE E PESO	165x61x38 mm / 0.5 kg

MXS 3.8 è l'erede del famoso modello XS3600, il precursore della nuova tecnologia Switch ed il più venduto caricabatteria elettronico del mondo.

I noti tre programmi di carica (Moto, Auto e Freddo/AGM) sono oggi potenziati da un sofisticato ciclo di Carica a sette fasi, con Desolfatazione iniziale e due fasi di Mantenimento brevettate per il breve e lungo periodo. Ricarica agevolmente tutte le batterie al piombo-acido da 1.2 a 85Ah, mantenendo in modo ottimale batterie fino a 130Ah.

Un prodotto versatile e di qualità professionale garantito per 5 anni.

7 FASI



IP65

MXS 5.0 T - 12V



**NEW
2013**



ALIMENTAZIONE	220-240VAC, 50-60Hz
CORRENTE DI CARICA	0.8 / 5.0A (60W)
TENSIONE DI CARICA	14.4 / 14.7 / 15.8V
FASI E PROGRAMMI	8 Fasi / 8 Programmi
CAPACITÀ BATTERIE	1.2 - 110Ah (160Ah Mantenimento)
DIMENSIONE E PESO	168x65x38 mm / 0.6 kg

Tutta l'impareggiabile tecnologia CTEK in uno spazio ultra-compatto, MXS 5.0 T è per noi il modello di ingresso nella ricarica professionale. La nuova versione 2013 dispone della compensazione automatica della temperatura per la fase finale di carica, ed i programmi AGM e Recond sono disponibili separatamente sia nella potenza di 0.8A (Moto) che di 5.0A (Auto), assicurando così a tutte le batterie da 1.2 a 110Ah una perfetta cura e manutenzione. Il programma AGM è particolarmente indicato per le moderne vetture dotate di sistema Start&Stop, ed il Mantenimento avviene con la doppia modalità Flottante/Pulsata brevettata da CTEK.

8 FASI



MXS 5.0 POLAR - 12V



**NEW
2013**



ALIMENTAZIONE	220-240VAC, 50-60Hz
CORRENTE DI CARICA	0.8 / 5.0A (60W)
TENSIONE DI CARICA	14.4 / 15.0 / 15.8V
FASI E PROGRAMMI	8 Fasi / 8 Programmi
CAPACITÀ BATTERIE	1.2 - 110Ah (160Ah Mantenimento)
DIMENSIONE E PESO	168x65x38 mm / 0.6 kg

Il POLAR è una versione del caricabatterie MXS 5.0 T appositamente studiata per operare in temperature rigide. I componenti elettronici ed i cavi elettrici sono stati selezionati per poter resistere a temperature alle quali un normale caricabatteria cessa di funzionare.

Il POLAR è in grado di svolgere perfettamente tutte le sue funzioni fino ad una temperatura di -30° C, può quindi essere tranquillamente usato in ambiente montano per la ricarica delle batterie dei gatti delle nevi, o per le vetture utilizzate nelle località sciistiche. Tutte le altre caratteristiche (compensazione della temperatura esclusa) sono le stesse del modello MXS 5.0 T.

8 FASI



MXS 5.0 TEST & CHARGE - 12V



**NEW
2013**



Le funzioni avanzate di analisi proprie del MXS 5.0 T vengono ulteriormente ampliate da questa versione TEST & CHARGE dedicata agli automobilisti più esigenti. Con la semplice pressione di un tasto il Caricabatterie diventa un efficiente Tester batteria, in grado di analizzare lo Stato di Carica e la sua Efficienza in Avviamento in pochi semplici passaggi. Inoltre è in grado di verificare il corretto funzionamento dell'alternatore e del sistema di ricarica. Il TEST & CHARGE offre i risultati dell'analisi della batteria in una forma visiva di immediata comprensione. Tutte le altre caratteristiche (compensazione della temperatura esclusa) sono le stesse del modello MXS 5.0 T.

ALIMENTAZIONE	220-240VAC, 50-60Hz
CORRENTE DI CARICA	0.8 / 5.0A (60W)
TENSIONE DI CARICA	14.4 / 14.7 / 15.8V
FASI E PROGRAMMI	8 Fasi / 8 Programmi
CAPACITÀ BATTERIE	1.2 - 110Ah (160Ah Mantenimento)
DIMENSIONE E PESO	168x65x38 mm / 0.6 kg

8 FASI



LITHIUM XS - 12V



**NEW
2013**



Le moderne batterie al Lito-Ferro-Fosfato (LiFePO4) richiedono speciali cicli di carica per poter dare le massime prestazioni e durare più a lungo. CTEK ha opportunamente modificato il suo ciclo brevettato in otto fasi e presenta oggi un caricabatterie specifico per questa tecnologia, il LITHIUM XS. Completamente automatico, non necessita di alcuna programmazione per caricare perfettamente le batterie LiFePO4 da 5 a 60Ah, e mantenere in carica quelle fino a 120Ah di capacità. La fase iniziale assicura il corretto dialogo con il BMS (Battery Management System) di cui queste batterie sono generalmente dotate, e la fase finale di carica è appositamente studiata per ripristinare la piena capacità anche dopo mesi di inattività.

ALIMENTAZIONE	220-240VAC, 50-60Hz
CORRENTE DI CARICA	5.0A (60W)
TENSIONE DI CARICA	13.8 / 14.4V
FASI E PROGRAMMI	8 Fasi / Automatico
CAPACITÀ BATTERIE	5 - 60Ah (120Ah Mantenimento)
DIMENSIONE E PESO	168x65x38 mm / 0.6 kg

8 FASI



MXS 7.0 - 12V

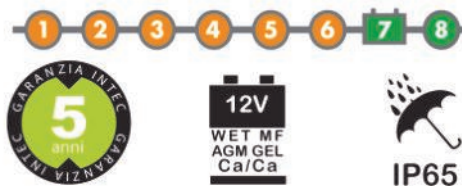


MXS 7.0 è un caricabatterie universale in grado di ricaricare batterie fino a 150Ah nonostante l'ingombro ridotto. MXS 7.0 analizza e ricarica le batterie ed è dotato del programma di ricondizionamento esclusivo di CTEK per le batterie stratificate, oltre ad una funzione speciale di alimentazione stabilizzata. Può essere utilizzato come alimentatore per sostituire la batteria di avviamento del proprio veicolo senza perdere le impostazioni più importanti. Ideale per tutte le vetture dotate di sistema Start & Stop.

ALIMENTAZIONE	220-240VAC, 50-60Hz
CORRENTE DI CARICA	7.0A (100W)
TENSIONE DI CARICA	14.4 / 14.7 / 13.6 / 15.8V
FASI E PROGRAMMI	8 Fasi / 4 Programmi
CAPACITÀ BATTERIE	14 - 150Ah (225Ah Mantenimento)
DIMENSIONE E PESO	191x89x48 mm / 0.8 kg

DISPONIBILE ANCHE NELLA VERSIONE TOTALMENTE AUTOMATICA "XS7000".

8 FASI



MXS 10 - 12V



MXS 10 è ideale per chi possiede una piccola officina in casa e per la ricarica di diversi tipi di veicoli, dai camper alle automobili alle imbarcazioni.

MXS 10 è dotato di un sensore che ottimizza la ricarica in base alla temperatura ambiente e di una funzione speciale che permette di utilizzarlo come alimentatore per sostituire la batteria del proprio veicolo o camper. Il caricabatterie MXS 10 è anche indicato per la ricarica ed il ricondizionamento delle batterie di veicoli industriali fino a 200Ah, nonché per tutte le vetture dotate di sistema Start & Stop.

ALIMENTAZIONE	220-240VAC, 50-60Hz
CORRENTE DI CARICA	10A (120W)
TENSIONE DI CARICA	14.4 / 14.7 / 13.6 / 15.8V
FASI E PROGRAMMI	8 Fasi / 4 Programmi
CAPACITÀ BATTERIE	20 - 200Ah (300Ah Mantenimento)
DIMENSIONE E PESO	200x90x50 mm / 0.9 kg

8 FASI



MXS 25 - 12V



MXS 25 è un caricabatterie professionale da 12V. Offre una ricarica veloce ed efficiente, funzioni di diagnosi della batteria, di recupero speciale per batterie stratificate e scariche, un'esclusiva funzione di mantenimento ed un sensore di temperatura che ottimizza la ricarica a prescindere dalle condizioni ambientali. Inoltre è dotato di una modalità di alimentazione che permette di scollegare la batteria dal veicolo senza perdere le configurazioni importanti. Completamente automatico, 8 fasi e 3 Programmi, classe protezione IP44 (per esterni), a prova di scintilla, inversione polarità e cortocircuito. Versione EXTENDED con cavi 6mt e supporto da parete, peso 4,2 Kg.

ALIMENTAZIONE	220-240VAC, 50-60Hz
CORRENTE DI CARICA	25A (300W)
TENSIONE DI CARICA	14.4 / 13.6 / 15.8V
FASI E PROGRAMMI	8 Fasi / 3 Programmi
CAPACITÀ BATTERIE	40 - 500Ah (500Ah Mantenimento)
DIMENSIONE E PESO	235x130x65 mm / 2,2 kg

DISPONIBILE ANCHE NELLA VERSIONE TOTALMENTE AUTOMATICA "XS25000".

MXTS 70 - 12-24V



MXTS 70 è un caricabatterie altamente professionale da 12/24V. 5 Programmi: Normale (50A/14,4V), Ca/Ca (50A/14,7V), AGM-GEL (50A/14,4V), AGM Power (50A/14,9V), Supply (70A/13,6V). Tensione della batteria selezionabile, 12 o 24V. Corrente max di carica selezionabile in base all'ampereaggio della batteria, da 20A a 50A per gli impianti a 12V e da 10A a 25A per gli impianti a 24V.

8 fasi, e ricarica di mantenimento in due fasi: FLOTTANTE/PULSANTE per breve/lungo periodo. Indicazioni complete dello stato del caricabatterie e grande display per corrente e tensione di carica.

ALIMENTAZIONE	220-240VAC, 50-60Hz
CORRENTE DI CARICA	50A (70A in Supply) a 12 V - 25A (35A in Supply) a 12 V
TENSIONE DI CARICA	14,4/14,7/14,9/13,6 a 12V - 28,8/29,4/29,8/31,6 a 24V
FASI E PROGRAMMI	8 Fasi / 5 Programmi
CAPACITÀ BATTERIE	40-1500Ah (12V) - 20-750Ah (24V)
DIMENSIONE E PESO	332x178x80 mm / 3,6 kg / Cavi lunghi 5 mt

8 FASI



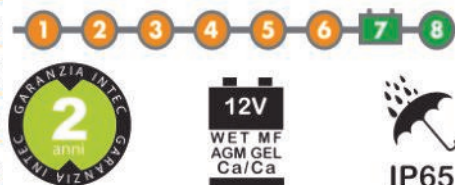
MXT 4.0 - 24V



MXT 4.0 è il caricabatterie più indicato per piccoli e medi sistemi a 24V, ed è in grado di risolvere numerosi problemi correlati alle batterie, per quanto riguarda la diagnosi, il recupero speciale per batterie molto scariche e stratificate, un'esclusiva carica di mantenimento, una modalità per le giornate invernali più fredde, ed una funzione di ricarica per le AGM più esigenti (ad es. Optima). Il caricabatterie, a 8 fasi e completamente automatico, ha IP65 (a prova di schizzi e polvere), ed è a prova di scintilla, inversione di polarità e cortocircuito.

ALIMENTAZIONE	220-240VAC, 50-60Hz
CORRENTE DI CARICA	MAX 4A
TENSIONE DI CARICA	28.8 / 29.4 / 31.4V
FASI E PROGRAMMI	8 Fasi / 3 Programmi
CAPACITÀ BATTERIE	8 - 100Ah (250Ah Mantenimento)
DIMENSIONE E PESO	191x89x48 mm / 0,8 kg

8 FASI



MXT 14.0 - 24V



MXT 14.0 è un caricabatterie professionale da 24V, sviluppato specificamente per i veicoli industriali. Risolve numerosi problemi per quanto riguarda la diagnosi, il recupero speciale per batterie scariche e stratificate, ha un'esclusiva carica di mantenimento, una modalità per le giornate invernali più fredde, ed una modalità di alimentazione che permette di scollegare la batteria dal veicolo senza perdere configurazioni importanti. Ha IP44 (esterni) ed ed è a prova di scintilla, inversione di polarità e cortocircuito.

ALIMENTAZIONE	220-240VAC, 50-60Hz
CORRENTE DI CARICA	MAX 14A
TENSIONE DI CARICA	28.8 / 31.6 / 27.2V
FASI E PROGRAMMI	8 Fasi / 3 Programmi
CAPACITÀ BATTERIE	28 - 300Ah (500Ah Mantenimento)
DIMENSIONE E PESO	235x130x65 mm / 1,4 kg

DISPONIBILE ANCHE NELLA VERSIONE TOTALMENTE AUTOMATICA "XT14000".

8 FASI



SERIE MARINE

M45 - 12V



ALIMENTAZIONE	220-240VAC, 50-60Hz
CORRENTE DI CARICA	0.8 / 3.6A (45W)
TENSIONE DI CARICA	14.4 / 14.7V
FASI E PROGRAMMI	4 Fasi / 3 Programmi
CAPACITÀ BATTERIE	1.2 - 75Ah (120Ah Mantenimento)
DIMENSIONE E PESO	165x61x38 mm / 0.5 kg

La serie MARINE di CTEK comprende diversi caricabatterie che sono stati appositamente studiati per le particolari esigenze del mondo della nautica da diporto.

Il modello M45 è adatto alla ricarica ed al mantenimento di batterie di piccoli natanti da diporto quali moto d'acqua, gommoni e derive dotate di motore ausiliario.

Può operare su batterie al piombo acido di qualunque tipo, comprese le AGM e le GEL utilizzate a bordo per i servizi, fino a 75Ah, garantendo un'efficiente ricarica e buon mantenimento durante i periodi in cui l'imbarcazione non viene utilizzata.

4 FASI



IP65

M100 - 12V



ALIMENTAZIONE	220-240VAC, 50-60Hz
CORRENTE DI CARICA	7.0A (100W)
TENSIONE DI CARICA	14.4 / 14.7 / 13.6 / 15.8V
FASI E PROGRAMMI	8 Fasi / 4 Programmi
CAPACITÀ BATTERIE	14 - 150Ah (225Ah Mantenimento)
DIMENSIONE E PESO	191x89x48 mm / 0.8 kg

M100 della serie MARINE è un caricabatterie da 7A dotato di diverse funzioni di carica e mantenimento, che lo rendono adatto all'utilizzo su piccole imbarcazioni dotate di banchi di batterie al piombo fino a 150Ah complessivi.

Oltre ai programmi di carica di batterie ad acido libero e delle speciali AGM utilizzate a bordo per i servizi, dispone di una funzione SUPPLY che permette di alimentare apparati di bordo come la radio VHF o il GPS, e di una funzione RECOND che permette il recupero di batterie scaricate profondamente.

8 FASI



IP65

M200 - 12V



ALIMENTAZIONE	220-240VAC, 50-60Hz
CORRENTE DI CARICA	15A (200W)
TENSIONE DI CARICA	14.4 / 15.8 / 14.4V
FASI E PROGRAMMI	8 Fasi / 3 Programmi
CAPACITÀ BATTERIE	35 - 225Ah (500Ah Mantenimento)
DIMENSIONE E PESO	235x130x65 mm / 1.4 kg



M200 della serie MARINE è un potente carica-batterie dotato di sofisticati programmi ad otto fasi per la ricarica ed il mantenimento di banchi batterie per servizi ed avviamento fino a 225Ah complessivi.

La tensione di carica finale viene regolata da una sonda di temperatura per garantire la perfetta efficienza in ogni condizione di utilizzo.

Una speciale funzione NIGHT adatta la potenza erogata per garantire la massima silenziosità di funzionamento a bordo nelle ore notturne, disattivandosi automaticamente dopo 8 ore. I lunghi cavi a doppio isolamento da 4 mt con occhielli permettono una rapida e sicura installazione.

Funzione RECOND per il ripristino di batterie profondamente scaricate.

8 FASI



IP44

M300 - 12V



ALIMENTAZIONE	220-240VAC, 50-60Hz
CORRENTE DI CARICA	25A (300W)
TENSIONE DI CARICA	14.4 / 15.8 / 14.4V
FASI E PROGRAMMI	8 Fasi / 3 Programmi
CAPACITÀ BATTERIE	50 - 500 Ah
DIMENSIONE E PESO	235x130x65 mm / 1.4 kg



M300 della serie MARINE è un potente carica-batterie dotato di sofisticati programmi ad otto fasi per la ricarica ed il mantenimento di banchi batterie per servizi ed avviamento fino a 500Ah complessivi.

La tensione di carica finale viene regolata da una sonda di temperatura per garantire la perfetta efficienza in ogni condizione di utilizzo.

Una speciale funzione NIGHT adatta la potenza erogata per garantire la massima silenziosità di funzionamento a bordo nelle ore notturne, disattivandosi automaticamente dopo 8 ore. I lunghi cavi a doppio isolamento da 4 mt con occhielli permettono una rapida e sicura installazione.

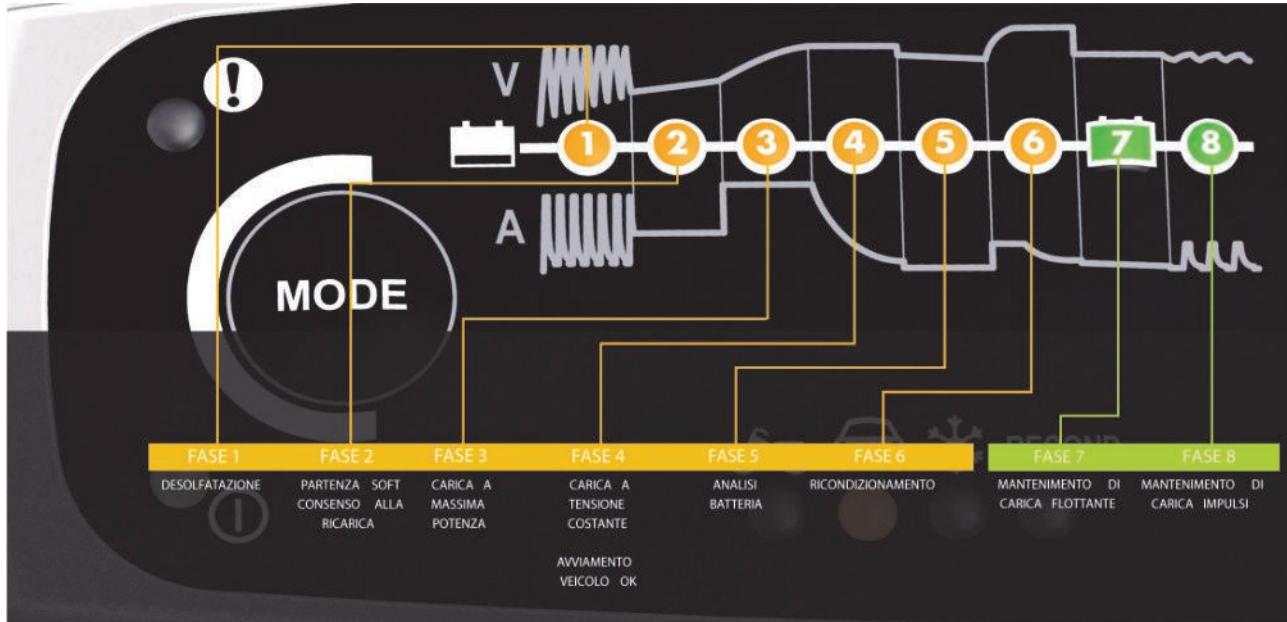
Funzione RECOND per il ripristino di batterie profondamente scaricate.

8 FASI: (Vedi pag. 15)



IP44

SCHEMA FASI DI CARICA E MANTENIMENTO



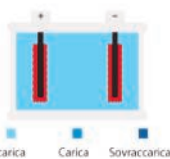
Questo schema illustra tutte le Fasi di Carica e Mantenimento che sono adottate dai caricabatterie CTEK del presente catalogo nelle loro varie versioni. La batteria è generalmente carica a sufficienza per l'avviamento all'accensione della spia 4, mentre la spia verde 7 indica batteria carica al 100% ed in Mantenimento. La spia verde 8 si accende dopo circa 10 giorni di assoluto riposo della batteria, ed indica il Mantenimento di lungo periodo. Sui modelli XC0.8, XS3.3, LITHIUM XS, MXS7.0, M45, M100, M200, M300 e sulla serie DC-DC le fasi di carica sono indicate con un'altra simbologia, fare riferimento ai singoli Manuali d'istruzione.

PERCHE' PRENDERSI CURA DELLE BATTERIE

Questi sono i principali problemi cui va incontro una batteria al piombo/acido in assenza di una corretta ricarica.

SOLFATAZIONE:

Quando la batteria si scarica, il solfato di piombo tende ad aggregarsi in cristalli. Se la batteria non viene ricaricata al più presto, si formano i cristalli al suo interno e la batteria perde capacità.



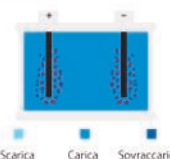
! Se la batteria non viene desolfatata i cristalli di solfato di piombo si aggregano e si consolidano sulle piastre. La batteria perde progressivamente e irreversibilmente la sua capacità, e spesso deve essere sostituita anzitempo.

FASE 1

DESOLFATAZIONE

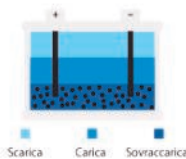


Il programma di Desolfatazione di CTEK è in grado di dissolvere i cristalli di solfato di piombo accumulati sulle piastre. La batteria riacquista rapidamente in parte o per intero la capacità perduta.



STRATIFICAZIONE:

Quando una normale batteria al piombo viene frequentemente scaricata intorno al 50%, l'acido al suo interno inizia a stratificare. Questo significa che l'acido solforico e l'acqua formano due strati separati. La vita utile e la capacità della batteria diminuiscono drasticamente.



! La fase di ricondizionamento nei caricabatterie CTEK è studiata per eliminare questo problema, la batteria riacquista capacità e tempo d'esercizio.

FASE 6

RECOND

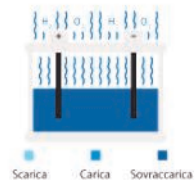


La funzione RECOND di CTEK ha la capacità di rimescolare l'acido e di "equalizzare" la sua densità nella batteria. Una densità uniforme significa una ricarica più completa e una batteria più "fresca", con una vita operativa nettamente più lunga.



ESSICCAZIONE:

Se la batteria viene ricaricata ad un voltaggio troppo elevato, la carica eccessiva porta ad una rapida evaporazione dell'acqua. La parte superiore delle piastre si scopre e viene danneggiata permanentemente.



! Se si usa un caricabatteria di tecnologia superata o non intelligente il sovravoltaggio è altamente probabile, e l'essiccazione danneggerà la vostra batteria.

IL CONTROLLO DI CARICA CTEK



Curva di carica per un normale caricabatteria
 Limite di sovravoltaggio
 Curva di carica dei caricabatteria CTEK

I caricabatteria intelligenti CTEK arrivano rapidamente al massimo voltaggio, quindi diminuiscono la corrente per evitare la carica eccessiva.

GESTIONE ENERGIA DI BORDO

D250SDUAL



Il caricabatterie D250SDUAL è la base del nuovo sistema di Energy Management di CTEK. Completamente automatico, viene alimentato dalle fonti di energia a corrente continua 12V di bordo quali l'alternatore, i pannelli solari, la pala eolica o il generatore. Provvede a gestire l'energia assicurando la ricarica ottimale delle varie batterie presenti a bordo. Viene utilizzato su imbarcazioni o caravan, dove servizi ad alto consumo come frigoriferi o condizionatori ausiliari sottopongono le batterie a scariche profonde.

ALIMENTAZIONE	12V
CORRENTE DI CARICA	20A
TENSIONE DI CARICA	14.4V
FASI E PROGRAMMI	5 Fasi / Automatico
CAPACITÀ BATTERIE	40 - 300 Ah
DIMENSIONE E PESO	197x93x49 mm / 0.75 kg

5 FASI



SMARTPASS



In abbinamento al modello D250SDUAL lo SMARTPASS è in grado di gestire correnti continue erogando fino a 80A, e di completare il sistema di Energy Management con funzioni avanzate. Grazie allo SMARTPASS è possibile separare le utenze di bordo "critiche" quali il VHF dalle altre utenze meno importanti ed assicurare alle prime la giusta priorità d'uso. E' di facilissima installazione ed è dotato di una funzione che previene le batterie dall'eccessiva scarica, proteggendole e prolungandone considerevolmente la vita operativa. Il suo sensore di temperatura assicura una carica ottimale in ogni condizione di utilizzo, e grazie al suo pannello a LED le indicazioni sui flussi di energia sono immediatamente comprensibili.

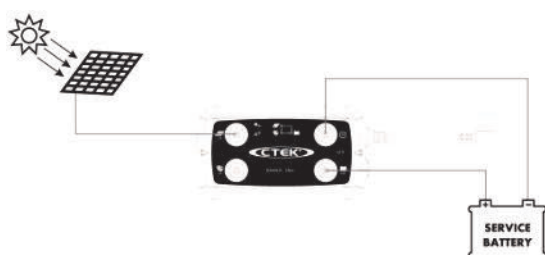
ALIMENTAZIONE	12V
CORRENTE DI CARICA	80A
TENSIONE DI CARICA	14.4V
FASI E PROGRAMMI	5 Fasi / Automatico
CAPACITÀ BATTERIE	75 - 800Ah
DIMENSIONE E PESO	197x93x49 mm / 0.75 kg

5 FASI



GESTIONE ENERGIA DI BORDO

Grazie all'esperienza acquisita nel settore dei caricabatteria AC/DC (ovvero quelli che funzionano con la corrente di rete) la CTEK presenta una nuova gamma di apparecchi DC/DC che sono in grado di funzionare con l'energia di più fonti a Corrente Continua. Nelle loro varie configurazioni essi possono provvedere alla gestione completa dell'Energia di Bordo (Energy Management) e ricaricare perfettamente banchi di batterie servizi ed avviamento, sfruttando e coordinando l'energia prodotta da Alternatore, Pannelli Solari, Generatori Eolici e ad Immersione, Caricabatterie da rete. Spesso l'integrazione di queste fonti di energia è assai complicata e richiede una lunga serie di apparecchiature e interruttori, soggetti a guasti o ad errate impostazioni da parte dell'utente. La serie di Caricabatterie DC/DC di Ctek risolve in modo semplice ed economico le installazioni a bordo di imbarcazioni a vela e a motore, camper e caravan, motorhome e fuoristrada, selezionando priorità e flussi in modo completamente automatico.



PANNELLO SOLARE

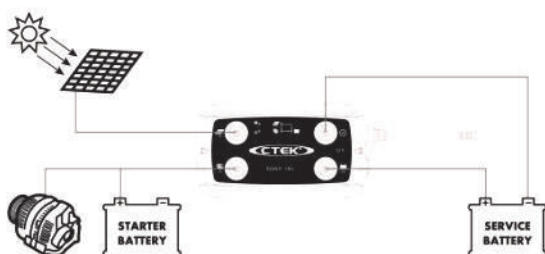
SITUAZIONE: Pannello solare.

PROBLEMA: Un pannello solare con 36 celle produce una potenza massima di circa 17V. Molti regolatori riducono la tensione "sprestando energia".

SOLUZIONE: D250S DUAL ricerca il punto di massima potenza e ricarica la batteria alla perfezione con la massima efficienza.

SUGGERIMENTO: Montare il sensore di temperatura sulla batteria di servizio.

AVVERTENZA: Ingresso massimo 22V - Non collegare due pannelli solari in serie.



PANNELLO SOLARE / ALTERNATORE

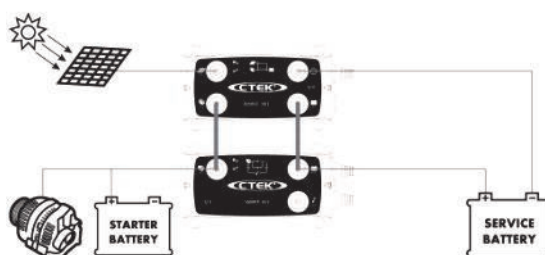
SITUAZIONE: Un alternatore e un pannello solare alimentano una batteria di avviamento e una piccola batteria di servizio.

PROBLEMA: La ricarica della batteria di servizio richiede molto tempo a causa della bassa tensione dell'alternatore. Il pannello solare è difficile da sincronizzare con l'alternatore. Pertanto, la batteria non offre le massime prestazioni e muore prematuramente.

SOLUZIONE: D250S DUAL ricarica la batteria di servizio in modo veloce e molto efficiente sia dall'alternatore che dal pannello solare raggiunge il punto di massima potenza quando il motore è spento. Quando sono in funzione sia il pannello solare che l'alternatore, il pannello solare si adatta all'alternatore. La batteria viene ricaricata a fondo, produce più corrente e dura molto più a lungo.

SUGGERIMENTO: Montare il sensore di temperatura sulla batteria di servizio.

AVVERTENZA: Ingresso massimo 22V - Non collegare due pannelli solari in serie.



GRANDE BATTERIA DI SERVIZIO

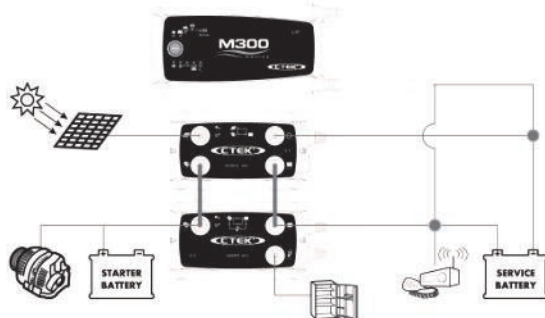
SITUAZIONE: Un alternatore alimenta una batteria di avviamento e una grande batteria di servizio.

PROBLEMA: La ricarica della batteria di servizio richiede molto tempo a causa della bassa tensione dell'alternatore e delle limitazioni d'uso della corrente dell'alternatore. Il pannello solare è difficile da sincronizzare con l'alternatore. Pertanto, la batteria non offre le massime prestazioni e muore prematuramente.

SOLUZIONE: Quando il motore è spento, SMARTPASS separa i due gruppi di batterie. Quando il motore è acceso, l'alternatore ricarica la batteria di servizio alla corrente massima e il tempo di ricarica viene minimizzato. I pannelli solari possono essere integrati e sincronizzati facilmente utilizzando D250S DUAL in combinazione con SMARTPASS.

SUGGERIMENTO: Collegare SMARTPASS al D250S con le piastrelle in dotazione.

AVVERTENZA: Ingresso massimo 22V - Non collegare due pannelli solari in serie.



COLLEGAMENTO MULTIPLE

SITUAZIONE: Collegamento delle utenze al sistema.

PROBLEMA: Molte batterie muoiono prematuramente se si scaricano in misura eccessiva. In tal caso può essere fornita troppa poca corrente ad utenze critiche come navigatore, radio e luci di emergenza.

SOLUZIONE: Le utenze critiche sono collegate direttamente alla batteria. Altre utenze come frigorifero, luci principali e riscaldamento sono collegate a SMARTPASS. Quando la batteria di servizio si scarica ad un livello eccessivo, SMARTPASS scollega queste utenze non critiche.

SUGGERIMENTO: Montare il sensore di temperatura sulla batteria di servizio. Possibile integrazione con un caricabatterie M200 o M300 per l'utilizzo in banchina.

AVVERTENZA: Ingresso massimo 22V - Non collegare due pannelli solari in serie.

ACCESSORI PER IL TUO CTEK

COMFORT CONNECT

I connettori "COMFORT" sono l'accessorio più importante per un Caricabatteria CTEK, in quanto permettono un rapido accesso alle funzioni di ricarica senza dovere necessariamente raggiungere i poli della batteria.

Dopo una prima installazione, peraltro assai semplice, il vostro CTEK verrà connesso alla batteria del veicolo in pochi secondi quando necessario.

Ne è possibile l'uso su tutti i caricabatterie da pag. 8 a pag. 13.



56-260

Connettore Comfort occhielli M6

M6 = 6,4 mm L = 0,55 mt



56-261

Connettore Comfort occhielli M8

M8 = 8,4 mm L = 0,55 mt



56-329

Connettore Comfort occhielli M10

M10 = 10 mm L = 0,55 mt



56-263

Connettore Comfort presa accendisigari

Ø = 12/21 mm L = 0,55 mt Max 7 Amps



56-573

Adattatore Comfort presa accendisigari

Ø = 21 mm L = 0,55 mt Max 5 Amps



56-304

Prolunga Comfort Connect

L = 2,50 mt



COMFORT INDICATOR

Questi innovativi connettori della serie COMFORT (utilizzabili solo su batterie a 12 Volts) sono dotati di un indicatore dello stato di carica per avere sempre sott'occhio il livello della vostra batteria.

Tramite i loro led di colore ROSSO (Ricaricare immediatamente!), ARANCIO (Ricaricare appena possibile) e VERDE (Batteria carica) informano l'utilizzatore sullo stato della batteria a cui sono collegati, dando così la possibilità di intervenire con una corretta ricarica prima che l'eccessivo scaricamento possa causare danni irreversibili.



56-629

Comfort Indicatore di carica occhielli

M6 = 6,4 mm. L = 0,55 mt



56-382

Comfort Indicatore di carica occhielli

M8 = 8,4 mm. L = 0,55 mt



56-380

Comfort Indicatore di carica a pannello

L = 1,50 mt.



56-531

Comfort Indicatore di carica a pannello

L = 3,00 mt



56-384

Comfort Indicatore di carica con pinze

L = 1,5 mt



56-870

Comfort Indicatore di carica accendisigari

Ø = 12/21 mm.

56-924

TESTER CTEK



Il Battery Analyzer di CTEK unisce in un solo strumento la capacità diagnostica di MIDTRONICS (che ha messo a disposizione la sua tecnologia di analisi) e la facilità di utilizzo tipica dei prodotti CTEK.

Il risultato è uno strumento di utilizzo incredibilmente facile con tutti i tipi di batterie al piombo, che offre in pochi secondi all'utente non professionale una valutazione di immediata comprensione sullo stato della sua batteria.

L'utente professionale, che lo può utilizzare come secondo tester d'officina, apprezzerà invece l'ampio range di batterie analizzabili (da 200 a 1200 Amps di spunto EN), ed il fatto che i risultati saranno quasi sempre identici a quelli offerti dal proprio tester professionale.



• 56-924

TIPO TESTER	CONDUTTANZA
TIPO BATTERIA TESTATA	PIOMBO-ACIDO A 12V
MIN TENSIONE DI TEST	8V
MAX TENSIONE DI TEST	15V
RISOLUZIONE	0.1V
PRECISIONE	±0,1V
RANGE (EN)	200 - 1200 EN
RISOLUZIONE (EN)	25A
PRECISIONE (EN)	±25A



**Filiale per le province di
VA - CO - LC - MB - MI Nord - PV**

Cardinetti Andrea Rappresentanze
Tel 338/8437409 - Fax 0332/320650
e-mail: andrea12774@libero.it

**Filiale per Centro, Sud Italia e Isole
Airex Srl**

Via W. A. Mozart, 62 - 41122 Modena (MO)
Tel 059/284875 - Fax 059/287280
e-mail: vendite@airex.it

Filiale per il Nord Italia

Marsilio Rappresentanze Snc

Via Pierobon, 61 - 35010 Limena (PD)

Gianluca: Tel 348/2293273 - gianluca.marsilio@libero.it

Davide: Tel 348/0079837 - davide.marsilio@libero.it

Fax 049/8641554